

Cómo la IA está *redibujando la logística argentina*

Por: Lic. Valeria Miño

Coordinadora de la Tecnicatura Superior en Logística · FAECC

Al transitar el 2026, la logística argentina atraviesa un punto de inflexión irreversible. La Inteligencia Artificial ha dejado de ser una promesa de laboratorio para convertirse en el copiloto necesario de cada puerto, centro de distribución y unidad de transporte del país.

-15% COSTOS OPERATIVOS	+35% PRECISIÓN DE STOCK	2026 PUNTO DE INFLEXIÓN
----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Durante décadas, la logística fue percibida como una actividad "de fuerza": camiones, depósitos y el movimiento físico de cajas de un punto A hacia un punto B. Sin embargo, esta transformación no es puramente tecnológica; es, ante todo, **cultural**. Estamos pasando de una logística reactiva a una logística predictiva. Ya no se trata solo de reaccionar cuando el cliente hace "click", sino de estar allí antes de que el deseo de compra se manifieste.

Del "reaccionar" al "predecir"

En un mercado tan volátil como el argentino, la capacidad de anticipación es una moneda de oro. La IA permite hoy procesar volúmenes masivos de datos para predecir picos de consumo con una precisión quirúrgica. Informes globales de Gartner y McKinsey advierten que las empresas que integran IA en su cadena de suministro pueden **reducir sus costos operativos en más de un 15%** y **mejorar sus niveles de inventario en un 35%**. En nuestro contexto local, esto se traduce en supervivencia y eficiencia ante la incertidumbre.

La Logística Inversa: La eficiencia que cuida el planeta

La tecnología no solo optimiza la rentabilidad, sino que es la llave hacia una logística más verde. Un algoritmo de optimización de rutas hoy hace mucho más que ahorrar tiempo: reduce drásticamente el consumo de combustible —un factor crítico para la estructura de costos argentina— y, por ende, disminuye la huella de carbono. La logística de última milla en nuestras ciudades ya no puede pensarse sin el respaldo de datos que eviten trayectos innecesarios, contribuyendo a un ecosistema urbano más respirable y ordenado.

El factor humano: El nuevo perfil del logista

Existe un temor infundado sobre el desplazamiento del trabajador por la máquina. La realidad que vemos en las aulas de FAECC es otra: la IA no reemplaza al profesional logístico, **lo potencia**. El rol del técnico está mutando desde la supervisión operativa hacia el análisis estratégico.

Hoy, el sector demanda perfiles híbridos. Ya no basta con conocer de estiba o transporte; la formación técnica actual exige la capacidad de dialogar con los datos y tomar decisiones basadas en modelos predictivos. Como señala la Asociación Argentina de Logística Empresaria (ARLOG), la profesionalización es el único camino para cerrar la brecha digital que enfrenta nuestra industria.

Un llamado a la acción

La logística argentina tiene ante sí una oportunidad histórica de ganar competitividad global si abraza estas herramientas. El desafío no es solo de infraestructura física (rutas, trenes o hidrovías), sino de **infraestructura intelectual**.

"La pregunta ya no es si la IA llegará a la logística argentina, sino qué tan rápido estamos preparando a nuestros profesionales para liderar ese cambio. En ese camino, la educación técnica superior es el puente indispensable entre la innovación tecnológica y la realidad productiva de nuestro país."

Lic. Valeria Miño

Coordinadora · Tecnicatura Superior en Logística · FAECC